



TAPA VALLAVOLIKOGU

Tapa

EELNÕU

24. november 2016 nr

Arvamuse andmine OÜ MetsPuu maavara kaevandamise loa taotluse ja otsuse eelnõu kohta

Tapa Vallavolikogu vaatas läbi Keskkonnaameti poolt 06.09.2016 kirjaga nr 6-4/16/1422-1 saadetud OÜ MetsPuu (reg 11236792) maavara kaevandamise loa taotluse Tapa vallas Kõrveküla külas Maleva kruusamaardla Maleva V kruusakarjääris (teenindusmaa pindalaga 3,50 ha, Tondi katastriüksus 40001:003:0065) ja taotluse kohta tehtava otsuse eelnõu.

OÜ MetsPuu (varem Silvmar Grupp OÜ) taotleb maavara kaevandamise luba Maleva V kruusakarjääri avamiseks, et tagada karjääri mõjupiirkonnas tegutsevate firmade vajadused tsiviil- ja teedehituses kasutatava materjaliga. Kaeveluba taotletakse 15 aastaks, keskmise kaevemahuga 12 tuh m³ aastas.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi nimetatud KeHJS) § 6 lg 2 p 2 ning Vabariigi Valitsuse 11.05.2012 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 3 p 4 alusel kuulub taotletav tegevus valdkonda, kus loa andja peab analüüsima kavandatava tegevuse keskkonnamõju olulisust ning otsustama keskkonnamõju hindamise algatamise või algatamata jätmise üle. Eelhindamisel ja keskkonnamõju hindamise algatamise vajalikkuse üle kaalumisel otsustaja lähtub KeHJS § 6 lg 3 määratud kriteeriumidest. Kolme töötavate ja taotletava kaevandatavad alad kokku moodustavad pindala suurusega 24,88 ha. KeHJS § 6 lg 1 punkt 28 sätestab muude tegevuste (tegevused nimetatud punktides 1–34) hulgas olulise keskkonnamõjuga tegevusena maavara pealmaakaevandamise suuremal kui 25 ha suurusel alal. Seega nelja karjääride tegevus koos ei kuulu olulise keskkonnamõjuga tegevuse hulka. Kumulatiivne mõju müra ja tolmu osas töötavates karjäärides on võimalik. Eesti Geoloogiakeskuse OÜ on koostanud 2012. aastal Maleva, Maleva II ja Maleva IV kruusakarjääride maavara kaevandamisega kaasnevate keskkonnamõjude eksperthinnangu (Tallinn 2012, keskkonnaekspert: Mall Orru, litsents nr KMH0125 ja Kaupo Rõivasepp). Eksperthinnang on läbi vaadatud ja hinnatud kolme karjääri maavara kaevandamisega kaasnevad keskkonnamõjud (summaarne mäeeraldiste pindala moodustab 21,38 ha). Hinnangus on märgitud, et kolme karjääri maavara kaevandamisega kaasnevad keskkonnamõjud on lokaalse iseloomuga ega mõju kaugemale kaevandatavatest aladest ja nende vahetust lähiümbrusest.

Maleva VI uuringuruumi varu (Maleva kruusamaardla 7 plokk) kinnitati KKM 07.06.2016 käskkirjaga nr 1-2/16/555. Uuringuruumi 7. ploki pindala on 11,49 ha, Maleva V kruusakarjääri mäeeraldis taotletakse 3,50 ha suurusele pindalale Maleva maardla 7 varuploki idaosas.

Lähtudes eeltoodust ja maapõuaseaduse § 28 lg 3, kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 2 alusel ning kooskõlas Keskkonnaameti 06.09.2016 kirjaga nr 6-4/16/1422-1 saadetud kaevandamise loa taotlusest:

1. Anda nõusolek maavara kaevandamise loa väljastamiseks OÜ-le MetsPuu (reg 11236792) maavara kaevandamiseks Maleva V karjääris Tondi maaüksusel Lääne-Virumaal Tapa vallas Kõrveküla külas, järgmistel tingimustel:
 - 1.1 kaevandamine võib toimuda ainult tööpäevadel (esmaspäevast reedeni) päeval ajal;
 - 1.2 vähemalt aasta jooksul peale kaevandamistöödega alustamist tuleb teostada mürataseme ja tolmu mõõtmised intensiivse kaevandamise perioodil (sh töötavad ka purustus- ja sorteerimissõlmed) Tamme kinnistul. Mitme kaevanduse koostöötamisel teostada mürataseme ja tolmu uuringud ka Mäesauna ja Ilves kinnistul. Tulemused edastada Tapa Vallavalitsusele.
 - 1.3 müra vähendamiseks paigutada purustus- ja sorteerimissõlm bloki idaosasse elamutest võimalikult kaugemale. Kaebuste esinemise korral tuleb alustada müra mõõtmisi ja rakendada täiendavaid mõjude leevendamismeetmeid.
 - 1.4 materjali väljavedu võib toimuda ainult mööda Maleva teed (tee nr 4000032). Enne töödega alustamist tuleb veotee kooskõlastada Tapa Vallavalitsusega ning nende eramaa omanikega kellel puutumus. Hoida korras väljaveotee ning kaevandamise lõppedes tee taastada.
 - 1.5 loa andjal kaaluda, kas on piisavalt põhjendatud loa taotlemine ja väljastamine selliselt, et mäeeraldisest jääb välja osa aktiivsest varust.
2. Otsus jõustub teatavakstegemisest.

Reigo Tamm
Vallavolikogu esimees

Seletuskiri volikogu otsuse eelnõule “Arvamuse andmine OÜ MetsPuu maavara kaevandamise loa taotluse ja otsuse eelnõu kohta” juurde

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 2 kohaselt seadusega kohaliku omavalitsuse, kohaliku omavalitsusüksuse või kohaliku omavalitsusorgani pädevusse antud küsimusi otsustab kohaliku omavalitsuse volikogu.

Vastavalt maapõueseaduse § 28 lg 3 edastas keskkonnaamet Tapa Vallavalitsusele maavara kaevandamise loa taotluse ja Keskkonnaameti Viru regiooni juhataja korralduse eelnõu.

OÜ MetsPuu (varem Silvmar Grupp OÜ) taotleb maavara kaevandamise luba Maleva V kruusakarjääri avamiseks, et tagada karjääri mõjupiirkonnas tegutsevate firmade vajadused tsiviil- ja teedehituses kasutatava materjaliga. Kaeveluba taotletakse 15 aastaks, keskmise kaevemahuga 12 tuh m³ aastas. Maleva V taotletav kruusakarjääri mäeeraldis asub Lääne-Virumaal Tapa vallas Kõrveküla külas, katastriüksuse 40001:003:0065 Tondi idaosas, paiknedes valdavas osas ulatusliku levikuga Aegviidu-Aniste servamoodustisel, mille suhteline kõrgus küündib 10 meetrini. Taotletava mäeeraldise ja selle teenindusmaa pindalad on mõlemal juhul 3,50 ha, kattudes Maleva kruusamaardla (reg nr 0506) ehituskruusa aktiivse tarbevaru 7 plokiga, hõlmates seda osaliselt. Seda põhjusel, et kinnistu kesk ja lõunaosal on 5–7 aastatagusele raadatud metsamaale rajatud metsanoorendikud. Taotletav mäeeraldis ja selle teenindusmaa külgnevad idapiiril vahetult omaaegse kruusakarjääri ja kehtivate kaevandamislubadega mäeeraldistega Maleva IV kruusakarjäär (loa nr L.MK/321996) ja Maleva karjäär (loa nr 2/2005). Juurdepääsutee taotletavale mäeeraldisele Jägala–Kärvete 13 tugimaantee 44,9 km kohalt 1,2 km paremale mööda kohalikku Maleva teed (nr 4000032) AS

Järva Teed kruusakarjäärini on rahuldavas korras. Taotletav mäeeraldis ja selle teenindusala ei jää Natura 2000 võrgustiku ega looduskaitsealale, samuti puuduvad siin kitsendusi põhjustavad üksikobjektid ja inimasustus. 2016.a tegi OÜ Eesti Geoloogiakeskus Maleva VI uuringuruumi geoloogilise uuringu, mille käigus rajati kokku 18 kaevandit ja puurauku ning 2 seinapuhastust, laboriuuringuteks võeti 33 proovi, ala topoplaan koostati mõõtkavas 1:1000.

Kasulikuks kihiks oli karbonaatse koostisega kruus rahnude ja veeristega. Kruus on pealpool põhjavee taset. Uuringuruumi varu (Maleva kruusamaardla 7 plokk) kinnitati KKM 07.06.2016 käskkirjaga nr 1-2/16/555 järgmiselt (lisa): 7. plokk pindalaga 11,49 ha ehituskruusa aktiivne tarbevaru pealpool põhjavee taset 449 tuh m³. Kattekihi maht on 60 tuh m³. Mäenduslikud tingimused kruusa kaevandamiseks on soodsad: kasuliku kihi paksus on 1,5–7,5 m, see paikneb pealpool põhjavee taset ja kaevandatav ühe kaeveastmena. Kattekihiks on kasvukiht paksusega 0,0–0,5 m. Kaevetöödele eelnevalt puhastatakse kaeveala võsast ja kändudest ning kooritakse kasvukiht. Võsa ja kändud purustatakse hakkepuiduks ja kasutatakse kütteks, kasvukiht vallitatakse kuni 3 m kõrgustesse aunadesse ning kasutatakse ammendatud kaevealadel kasvukihi taastamiseks. Kruus purustatakse ja fraksioneeritakse. Kaevetöödega alustatakse mäeeraldise idaosast omaaegsest kruusakarjäärist. Igasuguste mäetöödega kaasneb mõju keskkonnale. Seda ei saa vältida, küll aga leevendada. Kaevetöödega muutub taotletava mäeeraldise maastiku ilme ja looduskooslus, samuti maapinna reljeef ning hävineb praegune taimestik. Taotletav mäeeraldis ei jää Natura 2000 võrgustiku ega looduskaitse alale. Kruusa kaevandamisel, transpordil, sõelumisel ja purustamisel võib eeldada mõningast tolmu, heitgaaside ja müra teket. Tolmu peamisteks tekitajateks karjääris on purustussõlm, liikuv transport ja laoplatsid. Kaevemasinate poolt tekitatud tolmu hulk on väike, kuna masinate liikumiskiirus on väike ja tolmu sadestub töökohast kuni 100 m raadiuses. Kaugemale võib tolmu levida materjali

vedavatest kallurautodest nii karjäärisesestel kui ka väljaveoteedel. Tolmu tekke vastu aitab teede niisutamine. Müra tekitavad karjääris töötavad masinad (ekskavaator, buldooser, purustussõlm, laadur, kallurauto). Kruusakarjääris planeeritavad kaevetööd toimuvad päevasel ajal ning üldreeglina tööpäeviti.

Kaeveala hilisem korrastamise suund – metsamaa.

Koostas

Krista Pukk