



TAPA VALLAVOLIKOGU

OTSUS

Tapa

EELNÕU
25. mai 2017 nr

Omafinantseeringu suurendamine projektis „Tapa raudteejaama ühendamine bussiliikluse, jalakäijate liikluse ja autoliiklusega“

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, majandus- ja taristuministri poolt 15.10.2014 määruse nr 88 „Toetuse andmise tingimused investeeringuteks raudteepeatuste ühendamiseks erinevate liikumisviisidega“ alusel:

1. Garanteerida „Raudteeliikluse arendamine ja erinevate liikumisviiside ühendamine“ toetusskeemi Tapa valla poolt esitatud projekti „Tapa raudteejaama ühendamine bussiliikluse, jalakäijate liikluse ja autoliiklusega“ (2014-2020.10.02.001.01.15-0036) omafinantseering täiendavalt summas kuni 175000 eurot ja kogusummas kuni 275000 eurot.
2. Garanteerida projekti käigus loodavate objektide iga aastased hoolduskulud kogu objektide eluea jooksul.
3. Otsus jõustub teatavakstegemisest.

Reigo Tamm
vallavolikogu esimees

Seletuskiri volikogu otsuse eelnõu “Omafinantseeringu suurendamine projektis „Tapa raudteejaama ühendamine bussiliikluse, jalakäijate liikluse ja autoliiklusega““ juurde

27. augustil 2015 andis Tapa Vallavolikogu oma otsusega nr 95 garantii Keskkonnainvesteeringute Keskusele projekti „Tapa raudteejaama ühendamine bussiliikluse, jalakäijate liikluse ja autoliiklusega“ omafinantseeringu katteks summas kuni 100 000 eurot.

Tapa valla poolt esitanud taotlus „Tapa Raudteejaama ühendamine bussiliikluse, jalakäijate liikluse ja autoliiklusega“ sai projektile positiivse rahastusotsuse. Läbi keskkonnainvesteeringute keskuse on projekti rahastatav summa 514 843 eurot.

Täna on koostatud eelprojekt ning põhiprojekt, mis hõlmab Bussijaama kinnistu liikluslahendust, parklaid Valve tänavale ja Ambla maantee äärde ja kergliiklusteed Eha tänavale. Läbi on viidud ehitushange ning reaalajatabloode paigaldamise hange.

Projekti hangete tulemusel on tööd läinud esialgsest maksumusest kallimaks. Lisandumine on tingitud nii otsesest ehitusmaksumuse suurenemisest kui põhiprojekti koostamise käigus ilmnenu vajadusest kommunikatsioonide esialgsest suurema mahulisest ümberpaigutusest kui liikluspindade lahenduste ja sadevete immutamise paremast ja esialgsest suurema mahuliste planeerimise vajadusest.

Hangete tulemusena on projekti kogumaksumuseks 814 689,92 eurot, Keskkonnainvesteeringute keskusele on küsitud võimalust lisarahastamiseks ning on saadud lubadus 25000 euro ulatuses programmi reservraha eraldamiseks. Tapa valla omaosaluse vajaduseks kujuneks seega 274847 eurot.

Tapa valla 2016. ja 2017. aasta eelarvetes oli omafinantseeringu summadeks planeeritud kokku 98027 eurot. Tööde teostamiseks on vajalik täiendav lisarahastus 175000 euro ulatuses.

Lisatud: projekti muudetud eelarve.

Eelnõu koostaja

Mati Kanarik
finantsnõunik