

06.04.2020 nr 2-4/20/203

TAPA VALLAVOLIKOGU
OTSUS

Tapa

**Arvamuse andmine Maleva VII karjääri
kaevandamise loa taotluse kohta**

Tapa Vallavolikogu tutvus Keskkonnaameti poolt 16.03.2020 kirjaga nr 12-2/20/44-7 saadetud EMG Karjäärid OÜ (registrikood 14273374) (edaspidi ettevõtte) maavara kaevandamise loa (edaspidi kaevandamisluba) taotlusega (registreeritud 17.03.2020 nr 6-4/20/616).

Ettevõtte taotleb kaevandamisluba Tapa vallas Kõrveküla külas Ilumetsa kinnistul (katastritunnus 40001:003:0104) ja Raudla külas Järveveski kinnistul (katastritunnus 40001:003:1170). Nimetatud kinnistud on kinnistusraamatu andmetel eraomandis. Taotletav mäeeraldis külgneb kirdeservas Maleva kruusakarjääriga ning lõunaservas Maleva II kruusakarjääriga. Lähimad elamud asuvad mäeeraldisest ca 340 m kaugusel ja ca 400 m kaugusel edelasuunas (vastavalt Ilvese kinnistu, 40001:001:0390 ja Mäesauna kinnistu, 40001:003:0910). Elamute ja taotletava mäeeraldisega vahele jääb Maleva II mäeeraldis kruusakarjäär.

Mäeeraldis nimetus on Maleva VII kruusakarjäär. Taotletava mäeeraldisega pindala on 13,69 ha ja selle teenindusmaa pindala on 14,55 ha. Mäeeraldisega ehituskruusa kaevandatav varu on 376 tuh m³. Kaevandamise keskmiseks aastamääraks taotletakse 25 tuh m³ ning loa kehtivusajaks 15 aastat. Maavara kavandatav kasutusvaldkond on ehitus (teede- ja tsiviilehitus).

Arvestades kohalike elanike varasemaid kaebusi ja probleeme kõnealuses piirkonnas väljaspool tavapärasest tööaega töötamise osas, tuleb kaevandamisloaga üheselt määrata karjääri tööaega reguleeriv tingimus. Oleme seisukohal, et karjääris teostatavad tegevused peaks olema lubatud esmaspäevast reedeni ajavahemikus 8.00-17.00. Nädalavahetustel ja riiklikel pühadel tuleb karjääris teostatavad tegevused keelata.

Kaevandamisloa taotluse kohaselt on Maleva maardla kasulik kiht põhjavee tasemest kõrgemal ning kuna elamute ja taotletava mäeeraldisega vahele jääb juba olemasolev karjäär, siis taotletaval mäeeraldisel töötamisega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju ning ei toimu ka mõjude liitumist. Oleme seisukohal, et õhusaaste ja müraga seotud kaebuste korral tuleb ettevõttel tööde teostamise ajal läbi viia vastavad mõõtmised ning normide ületamise korral võtta kasutusele häiringuid leevendavad meetmed. Veerežiimi ja/või kvaliteediga seotud kaebuste korral tuleb samuti viia läbi vastavad mõõtmised ning võtta tarvitusele meetmed esialgse olukorra taastamiseks. Kuna Maleva VII mäeeraldis piirneb lõunaservas Maleva II mäeeraldisega, siis karjääride samaaegsel töötamisel tuleks arvestada mõjude liitumise võimalusega.

Lisaks eelpool toodule oleme seisukohal, et karjääris tuleb nendel aladel, kus on kaevandamine lõpetatud, korrastamisega juba alustada. Kuna karjääri korrastamine on ettevõttele kohustuslik, siis järk-järgulise korrastamisega alustamine kaevandamise ajal kiirendab hilisemat korrastamisprotsessi.

Ehituskruusa väljaveoks hakatakse kasutama erakinnistutel asuvat teed ning Tapa vallale kuuluvat kohaliku tähtsusega Maleva teed (nr 4000032). Maleva tee seisunditaseme rikkumise korral on loa omanik kohustatud taastama tee endise seisunditaseme. Lisaks tee taastamisele on loa omanikul kohustus tagada Maleva tee hooldus ja korrashoid. Erakinnistutel asuva tee kasutamine tuleb enne materjali väljaveo teostamist kooskõlastada maaomanikega.

Lähtudes eeltoodust, kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõikest 2 ja kaevandamisloa taotlusest:

1. Arvestada Maleva VII mäeeraldisele kaevandamise loa väljastamisel alljärgnevate ettepanekutega:

1.1. märkida kaevandamise loale karjääri tööaega reguleeriv tingimus selliselt, et karjääris teostatavad tegevused on lubatud esmaspäevast reedeni ajavahemikus 8.00-17.00. Nädalavahetustel ja riiklikel pühadel on karjääris teostatavad tegevused keelatud;

1.2. õhusaaste ja müraga seotud kaebuste korral tuleb ettevõttel tööde teostamise ajal läbi viia vastavad mõõtmised ning normide ületamise korral võtta kasutusele häiringuid leevendavad meetmed;

1.3. veerežiimi ja/või kvaliteediga seotud kaebuste korral tuleb läbi viia vastavad mõõtmised ning võtta tarvitusele meetmed esialgse olukorra taastamiseks;

1.4. kaevandamisel tuleb rakendada järk-järgulise korrastamise põhimõtet;

1.5. loa omanik peab arvestama, et Maleva tee seisunditaseme rikkumise korral on ta kohustatud taastama tee endise seisunditaseme. Lisaks tee taastamisele on loa omanikul kohustus tagada Maleva tee hooldus ja korrashoid. Erakinnistutel asuva tee kasutamine tuleb enne materjali väljaveo teostamist kooskõlastada maaomanikega.

2. Otsus jõustub teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Maksim Butšenkov
vallavolikogu esimees

Eelnõu ja seletuskirja koostaja Keskkonnaspetsialist Mailis Alling
Eelnõu esitaja ja ettekandja