

TAPA VALLA TEEDE JA TÄNAVATE TEEHOIUKAVA AASTATEKS 2020-2023

Tabel nr 1

Tapa linna tänavad

<i>Tee nr 7910+</i>	<i>Nimetus</i>	<i>Pikkus m</i>	<i>Rekonstr. maksumus</i>	<i>Rekonstr. aasta</i>	<i>Seotud tegevus</i>	<i>Märkused (tegevus, tee või tänava seisund)</i>
093	Õhtu pst	423	250 000	2021	Elektrilevi ümberehitus projekt	Olemas põhiprojekt. Pikk tn ja Paide mnt vaheline lõik koos tänavavalgustuse ja kõnniteega.
074	Spordi tn	190	100 000	2022	Tapa Vene Põhikooli parkla	Olemas põhiprojekt. Õhtu pst ja Nooruse tn vaheline lõik koos tänavavalgustuse ja kõnniteega.
025	Õie	450	11 000	2022	Elamupiirkonna DP kommunikatsioonide arendus (Tapa Vesi OÜ)	Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga. Profiili parandus asfaltbetooniga 100x4=400m ² Kahekordne eelpuistega pindamine 350x4=1400
097	Ülesõidu tn	420	350 000	2023	Kehtiv Tapa haigla Detailplaneering (kommunikatsioonide rajamine) Ülesõidu ja Õuna tn ristmiku projekt.	Tapa ülesõidu ja Valgejõe pst vaheline lõik Tööde mahtudesse on arvestatud Ülesõidu tn ja Õuna tn ristmiku ol.ol. projekti realiseerimine. Rekonstrueerimisega taastatakse sõidutee katend ja tee konstruktsioon, lahendatakse tänavavalgustus, sademevete ärajuhtimine ja jalakäijate liikumine.
031	Kooli tn	700	400 000	Pärast 2023	Kaugküttetrassi rekonstrueerimine.	Asfaltkatte ehitus. Pargi tn ja Õhtu pst vaheline lõik. 1Mai ja Kooli tn ristmiku rekonstrueerimine.
004	Ambla mnt	1541	600 000	Pärast 2023	Tapa viadukti projekt	Tee ehitus koos tänavavalgustuse ja kõnniteede ehitusega. Tänavavalgustus ja liitumispunktide toide viia maakaablisse koostöös Elektrileviga.
062	Pikk tn	1290	1 200 000	Pärast 2023	Linnasüdame kujundamise ideekonkurss ja KDP	Sõidutee ehitus koos tänavavalgustuse ja kõnniteede ehitusega. Sademevete ärajuhtimine. Tänavavalgustus ja liitumispunktide toide viia maakaablisse koostöös Elektrileviga

Tamsalu linna tänavad

Tee nr 7880+	Nimetus	Pikkus m	Rekonstr. maksumus	Rekonstr. aasta	Seotud tegevus	Märkused (tegevus, tee või tänava seisukord)
002	Paide mnt	970	590 000	2020	Tee- ehitusega seoses maade omandamine	Olemas projekt. I osa Tööstuse tn algusest kuni Paide mnt ja Piiri tn ristmikuni 2020, millest kõnnitee lõik kuni Tamsalu raudteejaamani ehitatud 2019.
002	Paide mnt	700	400 000	2021	Tee- ehitusega seotud maade omandamine, Tapa Vesi OÜ kanalisatsiooni- ja veetrasside rajamine	Olemas projekt. II osa Paide mnt ja Piiri tn ristmikust kuni RVP tee ristmikuni (projekti lõpuni) Teekatendi ja konstruktsiooni rekonstrueerimine. Kõnnitee ehitus ja tänavavalgustuse uuendamine. MKM-i toetus 100000 eurot.
002	Paide mnt	200	70 000	2021		Projekteerimise ja ehituse hange. Rekonstrueeritakse sõidutee; kõnnitee ja tänavavalgustus on ehitatud 2017. Lõik Kesk tn ja Koidu tn vahel.
006	Tehnika	300	220 000	2022		Kesk tn ja Koidu tn vaheline sõiduteelõik, kõnnitee ja valgustuse rekonstrueerimine, sademevete ärajuhtimine (projekteerida).
010	O. Müntheri tn	400	12 000	2023		Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga 380x5= 1 900m ²
	Kukelossi, Rahu põik ja Laane tn arengupiirkonna tn (Tamsalu)		300 000	Pärast 2023	Kommunikatsioonide arendus	Ehitus. Olemas DP. Planeeringu ala puudub otsene vajadus
	Põllu tn arengupiirkonna tn (Tamsalu)		300 000	Pärast 2023	Kommunikatsioonide arendus	Ehitus. Olemas DP. Planeeringu ala puudub otsene vajadus
003	Tööstuse tn arenduspiirkond		400 000	Pärast 2023	Kommunikatsioonide arendus	Ehitus. Tööstuse tn ja Paide mnt vaheline lõik 1000m Olemas DP.

Tamsalu piirkonna teed

Tee nr 7870+	Nimetus	Pikkus m	Rekonstr. maksumus	Rekons tr. aasta	Seotud tegevus	Märkused (tegevus, tee või tänava seisund)
070	Kuivakaare tee (Vajangu)	700	17 000	2020		Kahekordne eelpuistega pindamine (kruusatäide) 750x4= 3000m ²
019	Ülase tn (Sääse)	700	17 500	2020		Ühekordne pindamine graniitkivi killustikuga, profileerimine asfaltbetooniga 5x700=3500 m ²
050	Tamsalu- Põdrangu	2 000	40 000	2021		Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga, profileerimine asfaltbetooniga 5x2 420=12 100m ²
	Naistevälja tee	2 900	58 000	2022		Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga 2 900x 4= 11 600m ²
007	Assamalla- Võhmetu- Porkuni tee		I etapp 70 000	2022		Töid teostatakse kahes etapis: I etapp Assamalla ja Võhmetu vaheline lõik 4x 3 200= 12 800m ² ja II etapp Porkuni ja Võhmetu vaheline lõik 4x 2 700= 10 800m ² Kahekordne eelpuistega pindamine (kruusatäide, hõvlikraavi lõikus)
055	Kursi- Kerguta tee	1 500	30 000	2022		Kahekordne eelpuistega pindamine (kruusatäide) 4x 2 460= 9 840m ²
007	Assamalla- Võhmetu- Porkuni tee		II etapp 59 400	2023		Töid teostatakse kahes etapis: I etapp Assamalla ja Võhmetu vaheline lõik 4x 3 200= 12 800m ² ja II etapp Porkuni ja Võhmetu vaheline lõik 4x 2 700= 10 800m ² Kahekordne eelpuistega pindamine (kruusatäide, hõvlikraavi lõikus)
023	Loksa- Põdrangu		96 000	2023		Kahekordne eelpuistega pindamine (kruusatäide) 4,2x 4 400= 18 480m ² (kaasa arvatud Loksa küla sise)
025	Sääse- Loksa	1 393	33 000	2023		Kahekordne eelpuistega pindamine (kruusatäide) 4x 1 400= 5 600m ²

	Kuie-Põdrangu	1 050	22 000	2023		Kahekordne eelpuistega pindamine (kruusatäide) 4x 1050= 4 200m ²
--	---------------	-------	--------	------	--	--

Tapa piirkonna teed

<i>Tee nr 7160+</i>	<i>Nimetus</i>	<i>Pikkus m</i>	<i>Rekonstr. maksumus</i>	<i>Rekonstr. aasta</i>	<i>Seotud tegevus</i>	<i>Märkused (tegevus, tee või tänava seisund)</i>
008	Moeküla tee	1 760	36 000	2022		Ühekordne pindamine graniitkivikillustikuga, profileerimine asfaltbetooniga 4x1760=7040m ²
<i>Tee nr 4000+</i>						
031	Läpi-Jäneda	2 860	56 000	2022		Ühekordne pindamine, profiili parandus asfaltbetooniga Piibe mnt-st 380m kokku 1520m ² Kahekordne eelpuistega pindamine (kruusatäide) 4x 2 480= 9 920m ²

HOOLDUSTÖÖD Tabel nr 2

<i>Aasta</i>	<i>Kruusakatte hooldus (greiderdam, teeäärte, niitmine, kruusatäid, võsaraie)</i>	<i>Talihooldustööd (lume- ja libeduse tõrje)</i>	<i>Liikluskorraldus (liiklusmärgid, teekatte- märgistus hooldus)</i>	<i>Kruusakatte tolmutõrje kloriidi lahusega</i>	<i>Asfaltaukude parandamine</i>
2020	66 000	160 000	6 000	14 000	30 000
2021	66 000	160 000	6 000	14 000	20 000
2022	66 000	160 000	6 000	14 000	20 000
2023	66 000	160 000	6 000	14 000	20 000

KÕNNITEEDE ja KERGLIIKLUSTEEDE EHITUS JA REMONT Tabel nr 3

<i>Tänav nr</i>	<i>Nimetus</i>	<i>Pikkus m</i>	<i>Rekonstr. maksumus</i>	<i>Rekonstr. aasta</i>	<i>Seotud tegevus</i>	<i>Märkused (tegevus, Kõnnitee seisund)</i>
---------------------	----------------	---------------------	-------------------------------	----------------------------	---------------------------	---

EELNÕU

15147	Rägavere tee kõnnitee Lehtses (riigitee)	530	35 000	Pärast 2023		Olemasoleva kõnnitee renoveerimise käigus sõidutee äärekivide ja asfaltkatte taastustööd. Riigitee ehitustegevus kooskõlastada Maanteeametiga.
15123	Tapa- Lehtse- Jäneda tee Jäneda – Jaama kõnnitee (riigitee)	1550	350 000	Pärast 2023		Jäneda küla ja Jäneda raudteejaama vaheline lõik. Vajalik jalgratta- ja jalgte aluse maa võõrandamine. Vaja koostada projekt. Kooskõlastada Maanteeametiga. Rahastamistaotluse esitamine vastavale rakendusüksusele.
009; 010; 011	Tamsalu- Säase jalgratta- ja jalgte (Tamsalu)	900	430 000	Pärast 2023		Olemas projekt. Asfaltkattega ehitus koos valgustuse rajamisega. Liikluskorraldus. Algusega Sõpruse tn ja Kesk tn ristmikust O.Müntheri, Nurme ja Tamsalu-Säase tee.
15128	Uudeküla- Porkuni kergliiklustee projekteerimise eeltööd	4 900	850 000	Pärast 2023 ehitustööd kahes etapis		15128 Järva-Jaani-Tamsalu-Kullenga tee. Teetrassi kulgemise valik, eelarvestamine, maaomanike- ja Maanteeametiga läbirääkimine ja kooskõlastamine. Rahastamistaotluse esitamine vastavale rakendusüksusele. $4\,900 \times 2,5 = 12\,250 \text{ m}^2$
7910092	Võidu pst kõnnitee	170	30 000	Pärast 2023		Hiie tn ja Taara tn vaheline lõik. Kõnnitee asfaltkatte laius 2,5m 425 m^2 . Ehitada ehitustööde nõuete tehnilisekirjelduse alusel.

RISTMIKE JA TÄNAVATE PROJEKTEERIMISED Tabel nr 4

Objekt	Maksumus	Aasta	Seotud tegevused	Märkused
Valgejõe pst - Leina tn - Õuna tn - ristmik (Tapa)	10 000	2020	Ülesõidu- Õuna tn ja Malle tn ristmiku projekt	Õuna tn Valgejõe pst - Leina tn - Õuna tn – ristmik. Õuna tn kuni Lai tn ristmikuni. Lahendada sõidutee ja jalakäijate liikumine ja tänavavalgustuse kaasajastamine.
Valgejõe pst - Leina tn	20 000	2021	Tapa haigla DP, Loobu tee silla projekt Valgejõe pst -	Projekteerida kogu sõidutee ulatuses Ülesõidu ja Valgejõe ristmik kaasa arvatud Loobu teest kuni

EELNÕU

			Leina tn - Õuna tn – ristmiku projekt (Tapa)	Lehtse teeni. Lahendada tänavavalgustus, sademevete ärajuhtimine ja jalakäijate liikumine.
Kooli tn (Õhtu pst ja Pargi tn vaheline lõik) Tapa	17 000	2022	Kaugküttetrassi projekteerimine	Projekteerida sõidutee (koos ristmikega) kõnniteed, tänavavalgustus. Asfaltkatte rekonstrueerimine.
Ülesõidu tn projekteerimine (Tapa ülesõidu ja Valgejõe ristmiku vaheline lõik)	12 000	2021	Olemas Ülesõidu ja Õuna tn ristmiku projekt. Tapa Haigla DP.	Projekteerida kõnniteedega ja tänavavalgustusega, siduda Tapa Haigla DP.
Ambla mnt rekonstrueerimise projekt (Tapa)	20 000	2023	Tänavavalgustus	Projekteerida kogu pikkuses Ambla mnt ja Paide mnt ringristmikust kuni Vaksali Trahteri parkla mahasõiduni
Tööstuse tn arengupiirkonna tänavad Tamsalu	50 000	Pärast 2023	Arengupiirkonna kommunikatsioonide rajamine: vesi ja kanalisatsioon.	Tööstuse tn ja Paide mnt vaheline lõik 1000m
Tapa- Lehtse- Jäned tee Jäned – Jaama kõnnitee nr 15123	15 000	Pärast 2023		Projekteerida, kooskõlastada Maanteeametiga. Kergliiklustee asfaltkate 2,5m lai.
Pikk tänav rekonstrueerimise projekt (Tapa)	30 000	Pärast 2023	Tänavavalgustus, linnasüdame kujundamise ideekonkurss ja KDP	Projekteerida Kivilo tn ristmiku ja riigimaantee Rakvere-Paide ristmiku vaheline lõik 1 200m
1Mai pst (Tapa)	20 000	Pärast 2023	Tänavavalgustus	Projekteerida kogu ulatuses Pikk tn kuni Pihlaka tn-ni
Põllu tn arengupiirkonna tn (Tamsalu)	10 000	Pärast 2023	Olemas eelprojekt	Projekteerida, sõidutee ja valgustus
Kukelossi,, Rahu põik ja Laane tn (Tamsalu)	1 200	Pärast 2023	Olemas eelprojekt	Projekteerida, sõidutee ja valgustus
Uudeküla-Porkuni kergliiklustee projekteerimine	70 000	Pärast 2023	Vajadusel maade võõrandamine	Projekteerimine alates 2024

TOETUSPROJEKTIDE BAASIL KAVANDATAVAD OBJEKTID Tabel nr 5

<i>Tee nr</i>	<i>Nimetus</i>	<i>Pikkus m</i>	<i>Rekons tr. maksu mus</i>	<i>Rekonstr. aasta</i>	<i>Seotud tegevus</i>	<i>Märkused (tegevus, tee või tänava seisund)</i>
4000043	Läpi- Aru- Ojaküla tee	5 550	1 300 000	2020- 23	Tee rekonstrueerimise projekteerimise ja ehituse kulud katab 100% RKIK.	Rekonstrueeritakse tee kogu ulatuses. Teekonstruksiooni ja kergkatendi ehitus. Teekatte maht ~39 000m ²
7880002	Paide mnt Tamsalu		590 000	2020	Rekonstrueerimise rahastamise taotlus esitatud MKM juhtumipõhiste tööstusega seotud tänavate meetmesse 2020. On MKM käskkiri toetuse 100 000 eurot eraldamiseks. Omafinantseering on 85% seega 490 000.- eurot.	Rekonstrueerimisele kuulub projektijärgselt I etapp Tööstuse tn ja Paide mnt ühinemiskohast Tamsalu raudteeülesõidu juures kuni Piiri tänavani. Rekonstrueeritakse sõidutee ja JJT osa koos tänavavalgustusega.
7910085, 7910095	Valgejõe pst - Leina tn - Õuna tn - ristmik (Tapa)		450 000	2021	Rekonstrueerimise rahastamise taotlus esitada MKM juhtumipõhiste läbiva transiidi meetmesse 2021. Omafinantseering oleks 30% seega 135 000.- eurot.	Õuna tn Valgejõe pst ja Lai tn vaheline lõik projekteeritud 2020. Sõidutee ja valgustuse rekonstrueerimine, kõnniteede ehitus ning liikluskorraldus. Tapa linna viadukti projekt. Õuna tn ja Ülesõidu tn ristmiku projekt. Realiseeritakse toetuse eraldamise korral.
7880002	Paide mnt Tamsalu		400 000	2021	Rekonstrueerimise rahastamise taotlus esitada MKM juhtumipõhiste tööstusega seotud tänavate meetmesse 2021. Omafinantseering oleks 75% seega 300 000.- eurot.	Rekonstrueerimisele kuulub projektijärgselt II etapp Piiri tänava ristmikust kuni RVP tee ristmikuni Rekonstrueeritakse sõidutee ja JJT osa koos tänavavalgustusega.

EELNÕU

7910085	Valgejõe pst	450	300 000	2022	Rekonstrueerimise rahastamise taotlus esitada MKM juhtumipõhiste läbiva transiidi meetmesse 2022. Omafinantseering oleks 30% seega 100 000.- eurot. Loobu tee silla ehitus Maanteeamet 2020	Ülesõidu ja Valgejõe ristmikust kuni Loobu tee vaheline sõiduteelõik, kõnnitee ja valgustuse rekonstrueerimine, sademevete ärajuhtimine.
	Leina tn Valgejõe pst ja Lehtse tee vaheline lõik	260	185 000	2022	Rekonstrueerimise rahastamise taotlus esitada MKM juhtumipõhiste läbiva transiidi meetmesse 2022. Omafinantseering oleks 30% seega 56 000.- eurot Valgejõe pst - Leina tn - Õuna tn - ristmik	Valgejõe pst ja Lehtse tee vaheline sõiduteelõik, kõnnitee ja valgustuse rekonstrueerimine

Märkus: hindade arvestusel on lähtutud 2019. aasta teede hooldustööde, projekteerimis- ja ehitustööde hindadest. 2020. aasta eelarveliste vahendite suurenemisel realiseeritakse kavas ettenähtud 2021. aasta objekte.

KDP- Kesklinna detailplaneering.

KIK- Sihtasutus Keskkonnainvesteeringute Keskus

MKM- Majandus ja kommunikatsiooniministeerium

RKIK- Riigikaitse Investeeringute keskus

DP- Detailplaneering

2020. aasta investeeringu summa sisaldab toetusprojektidest tulenevat omafinantseeringut.

Teede remondi- ja hoiukava korrigeeritakse peale Tapa valla arengukava finantsstrateegia ja eelarve kinnitamist.